

критерием удобства проживания в городе. Транспортный узел у привокзальной территории один из самых концентрированных в городе, а сам вокзал – это одно из важнейших зданий любого населенного пункта, и его не следует проектировать как чисто утилитарное сооружение. При размещении и реконструкции вокзала важно учитывать его взаимосвязь с городами и населенными пунктами, а также с другими транспортно-пересадочными узлами. Не стоит также забывать про изменение эффективности работы рассматриваемого объекта в лучшую сторону.

#### Список литературы

1. Коршунова С. А. Концепция развития транспортных узлов на примере реконструкции морского порта в г. Сочи.
2. Петухова Н. М. Градостроительная роль железнодорожных вокзалов России и эволюция их архитектуры: 1830–1910-е годы. СПб., 2010.
3. Рекомендации по проектированию вокзалов / Минстрой России, ЦНИИП градостроительства. М., 1997.

## РАЗВИТИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКОВОГО ПРОСТРАНСТВА В г. АСТРАХАНИ

*М. В. Тутаринова, И. А. Иванченко*

*Астраханский государственный архитектурно-строительный университет, г. Астрахань (Россия)*

В городской среде с множеством промышленных предприятий, развитой транспортной сетью, плотной жилой застройкой создаются условия, неблагоприятно влияющие на комфортность жителей города. Воздух загрязнен автомобильными выхлопами, каменные стены домов накапливают тепло и ухудшают микроклиматические условия, особенно в жаркое время года. Таким образом, для оздоровления городской среды необходимо развитие системы зеленых насаждений, скверов, бульваров, парков. Создание парковых зон является актуальным необходимым процессом в современной городской среде. Парки являются «легкими города» и создают комфортное существование жителям этого города.

Очень важным является месторасположение зеленых зон города, их взаимосвязь и структуры зеленой системы города. Парки могут иметь различное назначение и месторасположение. В городе существуют различные территории, на которых могут располагаться парки, но в настоящий момент эти зоны требуют реконструкции и озеленения. Эти территории представляют собой заброшенные промышленные участки, неблагоустроенные природные ландшафты, неблагоприятные для застройки городские территории.

При выборе подобных территорий под парки можно решить следующие задачи:

1. Выбор удобного для жителей и востребованного месторасположения паркового пространства.

2. Расположение парка должно изменить ситуацию в проблемном с точки зрения экологии районе города.

3. Создание условий для круглогодичного, полноценного отдыха и обеспечение разнообразного досуга, как жителям, так и гостям города, качественное оказание услуг, получение прибыли.

4. Возвращение заброшенных территорий в структуру города с новой, востребованной функцией.

На сегодняшний день, проблема состояния и развития парков является актуальной. В Астрахани, несколько парков были ликвидированы, происходила вырубка деревьев и на их месте были построены торговые центры. Существующие сегодня парки не могут справиться с задачами круглогодичного востребования территории и предоставления многофункционального удобного для человека пространства.

Представление людей о зеленых пространствах постоянно изменялось, неизбежно отражая перемены в образе жизни горожанина. Парк XXI века перестал быть пространством ландшафтных декораций, а превратился в область реализации зеленых технологий для создания среды с динамичным движением, развитием и оздоровлением человека. Парк как пространство для постоянного обновления и изменения стал более актуален по сравнению с пространством для пассивного созерцания.

Занятия спортом, общение в природном окружении, профессиональные контакты и корпоративные встречи, активные игры подростков, движение на велосипедах по обустроенным дорожкам, участие в познавательных и креативных процессах под открытым небом, посещение импровизированных концертов и спектаклей на открытых площадках – эти и многие другие сценарии в парках делают его пространством для развития. В XXI веке можно вполне развивать зеленые технологии по вертикали, создавая новые парковые пространства на нескольких уровнях. При дефиците городских территорий, пригодных для превращения в новые природные оазисы в существующем городском окружении, этот пространственный ресурс оказался востребованным. Данная технология ориентирована на предоставление комфортных условий для отдыха во всех уголках парка [1].

Можно рассмотреть варианты расположения многофункционального паркового пространства в структуре города Астрахани:

5. *Парки вместо бывшей промышленности* – за последние полвека обрели в международной практике многократное подтверждение. В городе Астрахань несколько территорий бывших заводов, которые подходят для реализации парковых пространств. В частности, территория бывшего Гормолзавода, которая располагается по улице Августовская и Яблочкова. Территория завода имеет выход к воде. Превращение данной территории, бывших промышленных и складских корпусов в жизненно важный для города элемент природной инфраструктуры, максимально приближенный к местам

проживания большого количества людей способствует нормализации экологической ситуации (рис. 1).



Рис. 1. Парк на производственной территории

6. Парки на неиспользуемых территориях. Для организации «камышового» парка предложена территория по улице Трофимова, Плещеева, Ахшарумова. По улице Трофимова можно увидеть заросли камыша находящиеся вблизи жилых домов и представляют реальную угрозу возгорания, что может повлечь человеческие жертвы. Для предотвращения угрозы предлагается превратить данную территорию в естественный камышовый парк. Тростниковые заросли так же являются источник дешевого сырья для выработки бумаги, картона и т. д. В настоящий момент на данной территории располагаются малоэтажные жилые дома. На участке существуют проблемы высокого уровня грунтовых вод. Необходимо организовать дренажные системы и подобрать устойчивые к высокому уровню грунтовых вод сорта растений.

7. Парк в природном ландшафте. Анализируя растительный покров города Астрахань можно выявить самый богатый растительный покров в нашем крае. Это участки дельты реки Волги. Продолжительное и жаркое лето, обилие незасоленных грунтовых вод, ежегодное удобрение затопленных мест плодородным илом и богатые почвы служат причиной бурного развития растительности. Предлагается устройство многофункциональной парковой территории на городском острове. Находясь на равном расстоянии от левой и правой стороны города, данная территория будет востребована жителями города.



Рис. 2. Территория ул. Трофимова с созданием дренажного канала



Рис. 3. «Камышовый» парк в Швеции

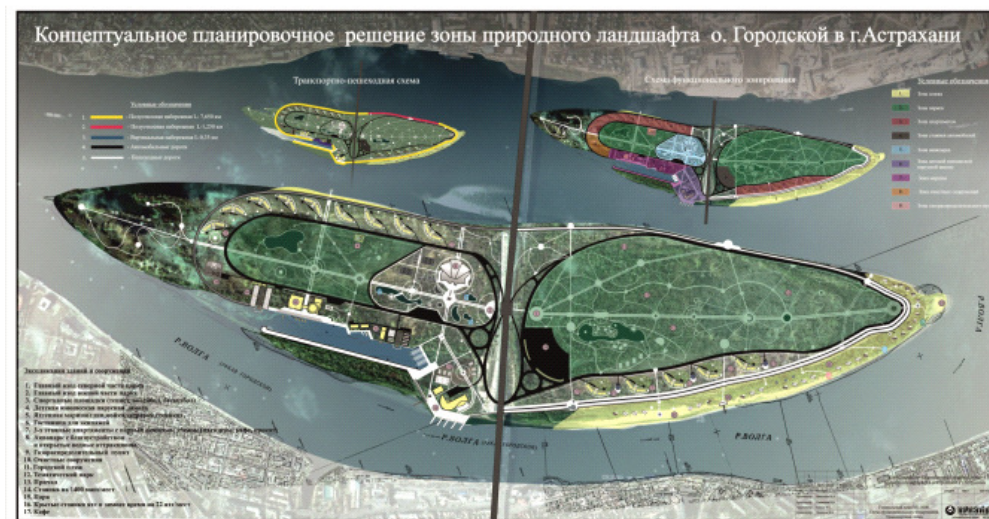


Рис. 4. Природный парк на острове Городском

8. Воссоздание заброшенных парковых территорий. Можно рассмотреть парк Аркадия и прилегающую территорию, в настоящий момент занятую торговыми павильонами. Возможно усовершенствование парка Аркадия за счет увеличения паркового пространства, присоединения территорий улиц Калинина, Пестеля. На данный момент территория отдана малоэтажным жилым домам. Расположение парка в данном месте решит проблему озеленения данного района.



*Рис. 5. Парк Аркадия с новым парком на территории Калининского рынка*

Парки – это легкие города. Тенистые парки в летние дни несут прохладу и возможность отдыха от изнуряющей жары.

Строительство парков на рассмотренных территориях позволит решить экологические проблемы города, обеспечит разнообразный досуг посетителям и окажет положительное влияние на комфортность жителей города Астрахань.

По организации полноценной природно-парковой среды в городе можно судить и о степени экологического благополучия городской среды, ее социальной адаптации и о реализации современных зеленых технологий в пользу живущего в городе человека.

#### **Список литературы**

1. Зеленый город. URL: <http://greencity.su/obshhestvennoe-prostranstvo-trendy-novogo-veka/>
2. Гостев В. Ф., Юскевич Н. Н. Проектирование садов и парков.
3. Нефедов В.А. Городской ландшафтный дизайн.