

УДК 72

## **ПРОБЛЕМА БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ И ЕЕ РЕШЕНИЕ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

***В. А. Огнивенко***

*Астраханский инженерно-строительный институт (Россия)*

В статье освещаются вопросы доступности для маломобильных групп населения в пространстве городской среды и решение этой проблемы на правительственном уровне, а также пути ее решения не только на уровне проектирования, но и в результате реконструкции. Приводится анализ исследования социально значимых объектов на примере городской поликлиники № 5 и железнодорожного вокзала, а также обследование улицы Яблочкова на предмет доступности социально значимых объектов. Рассматривается возможность устранения барьеров для маломобильных групп населения. Освещаются вопросы участия студентов-архитекторов в реализации мероприятий, связанных с мобильностью, а также привлечение их к участию в конкурсах и мониторингу существующих социальных объектов по данной теме.

**Ключевые слова:** *инвалид, маломобильные группы населения, пандус, престарелые, тактильный, безбарьерная среда, параметры зон и пространств, функциональные зоны, городской среда, доступная среда.*

The paper highlights the issues of accessibility for low-mobile groups of population in urban environment and solution of this problem at the government level, as well as ways of its decision not only at design stage, but also in the process of reconstruction. The paper presents analysis of socially significant objects on the example of polyclinic №5 in Yablochkov street and the railway station, as well as a survey of Yablochkov street in terms of its availability and possibility of removing barriers for low-mobile groups of population. The paper covers

the issues of undergraduate architects' participation in activities related to mobility, as well as their participation in competitions and monitoring of existing social objects on this topic.

**Key words:** *disabled, low-mobile groups of population, ramp, elderly people, tactile, barrier-free environment, zone and space parameters, functional areas, urban environment, accessible environment.*

Когда инвалид не может попасть в магазин, нормально сесть в самолет, на поезд, посетить музей, кинотеатр, получить образование, это следует рассматривать не просто как равнодушие или невнимательность, это с юридической точки зрения прямое нарушение Конституции нашей страны.

Правительством Астраханской области была принята программа «Доступная среда». Задачей программы является формирование позитивного отношения к проблемам инвалидов и к проблеме обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) в Астраханской области. Вопросы формирования доступной среды и жизнедеятельности находятся под постоянным вниманием правительства Астраханской области и исполнительных органов.

По статистике, ежегодно федеральным государственным учреждением «Главное бюро медико-социальной экспертизы по Астраханской области» первично признаются инвалидами около 5 тысяч человек (2010 г. – 4843 чел., 2011 г. – 5545 чел., 2012 г. – 5200 чел.) и более 13 тыс. человек повторно (2010 г. – 13279 чел., 2011 г. – 14019 чел., 2012 г. – 13987 чел.). В настоящее время в Астраханской области проживает около 49 тысяч инвалидов, что составляет менее 5 % от общей численности населения области (в т. ч. 4 тыс. детей-инвалидов в возрасте до 18 лет). Из них 12 тысяч – инвалиды с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, 6 тысяч – инвалиды по зрению и 2 тысячи – по слуху. Поскольку к маломобильным группам населения относятся люди с временным нарушением здоровья, люди преклонного возраста, беременные женщины, родители с детскими колясками и т. п., таких людей в несколько раз больше, чем зарегистрированное количество инвалидов.

При решении программы «Доступная среда» сразу возникают два направления: первое – приспособление городской среды, второе – приспособление объектов существующей социальной инфраструктуры и новое строительство.

Первое направление, приспособление городской среды, состоит из нескольких аспектов: это приспособленный для МГН транспорт, остановки общественного транспорта, светофоры, тактильная плитка, пониженные бордюры, пандусы в местах перепадов, отражающие световые полосы перед преградами (ступени, перепады покрытий и т. д.), такие полосы можно использовать как направляющие и предупреждающие в темное время суток, перед переходами (в основном это актуально для слабовидящих и людей с проблемами ориентации, что характерно для людей пожилого возраста). В качестве тактильной плитки не обязательно использовать специальную

плитку вполне достаточно сочетать гладкую и фактурную (они издают разное звучание при ходьбе по ним, так как у людей слепых и плохо слышащих более развит слух, они ориентируются в основном по нему). Тактильная плитка с высоким ребром становится еще одним барьером, например, для инвалидов-колясочников, для родителей с детской коляской, для людей на костылях или с тростью, а также для женщин на каблуках и т. д. Необходимо устройство парковочных мест для инвалидов возле общественных зданий. Предпочтительно размещение безбарьерных парковочных мест для лиц, пользующихся инвалидными колясками, вблизи главного входа. В жилых кварталах необходимо отдельно резервировать стоянки для инвалидов. В общественных гаражах необходима настенная и напольная маркировка, а также направления освещения. Это лишь небольшой перечень мероприятий, которые должны быть выполнены.

Второе направление делится на две составляющие. Приспособление объектов существующей социальной инфраструктуры и новое строительство, но хочется остановиться на существующих объектах социального назначения. Астрахань – город с многовековой историей, и, естественно, многие здания не соответствуют требованиям доступности для МГН. Отсюда вытекает необходимость в обследовании объектов социальной сферы на соответствие доступности с целью их паспортизации и классификации, а также разработать проектные предложения по обеспечению доступности данных объектов. В реализации данной программы могут принять участие и студенты.

Были обследованы несколько объектов на пример доступности. Остановимся на наиболее социально значимых объектах, таких как поликлиника № 5 по улице Яблочкова и железнодорожный вокзал.

Пандусы у крылец поликлиники установлены, но очень сложно открыть входные двери, а также дверной проем имеет пороги, что является еще одним препятствием для МГН, внутри нет тактильной плитки (эту проблему можно решить за счет наклейки на существующую плитку полос войлока), доступ к окну регистратуры затруднен из-за подиума перед ним, на который даже здоровому человеку взобраться проблематично (необходим пандус и ограждение подиума). Санузел не оборудован для инвалидов.

Железнодорожный вокзал и подземный переход, ведущий к нему, оказались совершенно не приспособлены не только для маломобильных групп населения, но и для вполне здоровых людей, идущих с поклажей. Следовательно, требуется или полная реконструкция, или новое строительство морально устаревшего вокзала. В настоящее время есть попытки хоть как-то разрешить эту проблему, есть кнопки вызова при входе на вокзал для инвалидов (по вызову работники вокзала обязаны помочь в решении проблемы инвалида), оборудован санузел для инвалидов-колясочников, но это, к сожалению, не может решить основную проблему доступности.

По результатам обследования хочется привести несколько положительных примеров решения доступности социально значимых объектов, имеющих высокое крыльцо.



*Рис. 1. Сбербанк России по ул. Яблочкова*



*Рис. 2. Банк ВТБ24 по ул. Яблочкова*



*Рис. 3. Поликлиника № 5 по ул. Яблочкова*



*Рис. 4. Сбербанк России по ул. Яблочкова*

Устранение барьеров для инвалидов в приоритетных сферах жизнедеятельности необходимо осуществлять на стадии проектирования архитекторами и проектировщиками. В настоящее время проекты выпускаются с отдельным альбомом, в котором решаются проблемы мобильности в соответствии со СНиП с обязательным прохождением государственной экспертизы. Для того чтобы получить специалистов более высокого класса в решении данной проблемы, необходимо уже на стадии обучения студентов-архитекторов включать в лекции темы, связанные с МГН, а также требовать выполнение курсовых проектов с учетом требований доступности для МГН.

В 2013–2014 гг. по инициативе Национального благотворительного фонда поддержки работ «Город без барьеров» впервые в России прошел Общероссийский конкурс студенческих работ в области универсального дизайна и создания безбарьерной среды для маломобильных групп населения.

Эта инициатива была поддержана Общественной палатой Российской Федерации, и конкурс получил гранатовую поддержку Президента России.

Данный конкурс призван содействовать развитию образовательных процессов и осуществлению научных разработок молодых архитекторов в области создания безбарьерной городской среды для маломобильных групп населения и стимулирует создание соответствующих учебных дисциплин и первичной подготовке специалистов.

В конкурсе приняли участие 52 команды, состоящие из 204 студентов-архитекторов из 40 архитектурно-строительных вузов страны. В результате были определены 10 лучших работ, в эту десятку вошли работы двух команд нашего института.

Хочется отметить, что тенденция создания безбарьерной среды становится все более актуальной. К решению этой задачи, кроме специалистов, призванных решать эти вопросы, подключаются и студенты, будущие проектировщики и архитекторы.

#### **Список литературы**

1. Ульрике Рау. Безбарьерное строительство для будущего. – Берлин, 2013.
2. Калмет Х. Ю. Жилая среда для инвалидов. – М. : Стройиздат, 1990.
3. Обеспечение возможности передвижения инвалидов и престарелых в больших городах // Проблемы больших городов. Обзорная информация.– М.: Гос. плановый комитет РСФСР, Мос. гор. ЦНТИ и пропаганды. – Вып. 26.
4. СП 59.13330.2012. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
5. СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.