художников и любителей живописи прислали Ренуару поздравление. Текст примерно следующий: «С того момента, как ваша картина была вывешена в одном ряду с работами старых мастеров, мы испытали радость от того, что наш современник занял подобающее ему место в европейской живописи» [2]. Картина Ренуара была выставлена и в Лувре. В августе 1919 г. художник в последний раз посетил Париж, чтобы взглянуть на свое творение.

Живописное произведение «Зонтики» — это «буйная» симфония черного цвета, в которой он звучит по-разному в бархате и в шелке, на полях шляпы, в глубине корзины и на верхушках раскрытых зонтиков. Черные кожаные детские сапожки — совсем не то же, что черные кожаные перчатки [3].



Рис. 12. «Зонтики»

В XX в. проявляли огромный интерес к картине, и, чтобы постигнуть тайну, картину просвечивали рентгеном. Тайна, на первый взгляд, едва заметная. Разгадка есть: картину «Зонтики» Ренуар писал в два захода с перерывом на очень мощное живописное впечатление, перерывом в пять лет. Искусствоведы подтверждают этот факт, ссылаясь на наряды женщин – те, что слева, совсем вышли из моды к 1886 г.

На примере жизни Пьера Огюста Ренуара можно заметить какое большое значение имеет то, какая женщина находится рядом с мужчиной, а особенно если этот мужчина — художник. Мы постарались просмотреть, как интересно менялись его жизнь, творчество и взгляд на мир, в за-

висимости от этого. Как много шедевров Ренуар подарил миру, благодаря таким разным, но одинаково прекрасным музам.

Список литературы

- 1. Файст П. Х. Ренуар. М.: АРТ-РОДНИК, 2000. 96 с.
- 2. https://artchive.ru/publications/2009~Ljubimye_naturschitsy_Renuara
- 3. Перрющо А. Жизнь Ренуара. М.: Радуга, 1986.

УДК 711.5

РЕНОВАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ СУДОВЕРФИ им. С. М. КИРОВА

С. А. Березкин, Т. О. Цитман, А. В. Богатырева Астраханский государственный архитектурно-строительный университет

Рассматриваемая территория расположена в Ленинском районе г. Астрахани и относится к Завокзальному планировочному району. Промышленная зона прилегает к жилому району «Казачий», который на севере выходит к р. Прямая Болда, на юге ограничен ериком Казачьим, на запа-

де — улицами Латвийской и Славянской, на востоке — ул. Космической. К западу от улицы Латвийской располагается зона индивидуальной жилой застройки с проходами к многоэтажным жилым комплексам ул. Медиков и пешеходным мостом на ул. Куликова. На северо-западе от выбранного района находится торгово-складская база «Славянка». На востоке жилой район Казачий граничит с районом Мошаик, представляющий зону индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками, также там находится учреждение дополнительного образования Астраханской области «Эколого-биологический центр».

Территория района «Казачий» включает в себя жилую, общественноделовую, производственную, рекреационную зоны, а также объекты инженерной инфраструктуры. Селитебную зону условно можно разделить на две части – западную и восточную. На западе (на месте исторического поселения) на вершине бугра преобладает индивидуальная жилая застройка с приусадебными участками. В основном, эти типовые дома казаков (деревянные с главным фасадом в три окна под двускатной кровлей). Восточная часть (рабочий городок при судоверфи) застроен типовыми панельными домами. Также есть комплекс кирпичных жилых домов 1930–40-х гг. (3–4этажные).

Главными объектами общественной зоны района являются учреждение здравоохранения (городская клиническая больница № 4 им. В. И. Ленина) и учреждения образования: дошкольные учреждения № 4, № 12, № 19 и № 115; общеобразовательные школы №66 и №39; учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств № 22». Местами повседневной активности являются объекты розничной торговли и бытового обслуживания населения: вдоль ул. Славянской, около главного входа в промышленную зону и торговая площадь в районе панельных зданий (так называемый «базарчик»).

Рекреационная зона района представлена сквером с памятником В. И. Ленину. В настоящий момент данное общественное пространство пребывает в состоянии упадка и не востребовано местными жителями.

Промышленная зона — это территория бывшей судоверфи им. С. М. Кирова. Отдельно в этой зоне можно выделить участок с комплексом зданий и сооружений по продаже, обслуживанию и хранению легкого автотранспорта. В крайней юго-восточной части производственной зоны расположен гаражный кооператив (коммунально-складская зона).

В западной части района на границе промышленной и селитебной зон находится объект электроснабжения района — электрическая подстанция (ПС) 35/6 кВ «Кировская». Объектами теплоснабжения района являются котельные № 2, № 6 и № 10. Также в районе расположено несколько насосных станций.

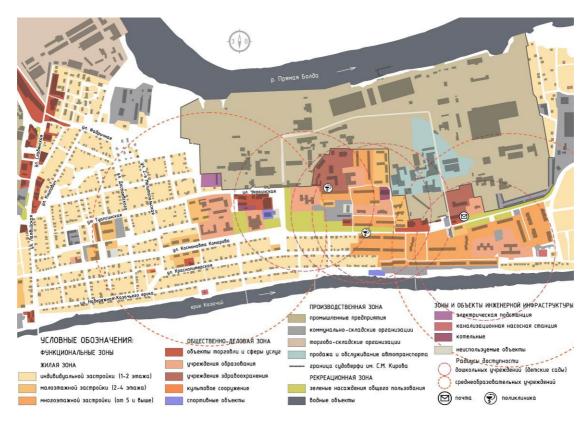


Рис. 1. Схема современного функционального использования территории

Основными элементами транспортной инфраструктуры района являются магистральные улицы городского значения регулируемого движения 1-го (ул. Латвийская и ул. Славянская) и 2-го класса (ул. Космонавта В. Комарова). Улица Косм. Комарова проходит с запада на восток (вдоль бэровского бугра) и является главной транспортной осью всего района. Жилые улицы сосредоточены в западной части (в районе старых кварталов бывшей станицы) и в виде подъездов к типовым панельным домам на востоке. Маршрут общественного транспорта проходит от ул. Латвийской по ул. Набережная Казачьего ерика, потом сворачивает на ул. Краснопитерскую, затем поворотом у памятника В. И. Ленину уходит на ул. Косм. Комарова. По данным интернет-ресурса OpenStreetMap путь передвижения общественного транспорта наиболее востребован среди автомобилистов. При этом видно, что вся северная часть района практически никак не задействована. Это подтверждает тот факт, что отсутствие продуманной дорожной инфраструктуры обрекает территории на деградацию и создает «мертвые» зоны.

На севере района сохранились железнодорожные пути в промышленную зону, по которым доставляли сырье для производства. На саму территорию бывшей судоверфи ведет всего одна тупиковая дорога от ул. Косм. Комарова в районе конечного остановочного пункта.

Основные пешеходные потоки сконцентрированы вдоль главной улицы района. Для связи с южными территориями через ерик Казачий существует три пешеходных моста и один автодорожный (по ул. Латвийской).



Puc. 2. GPS треки района по данным OpenStreetMap

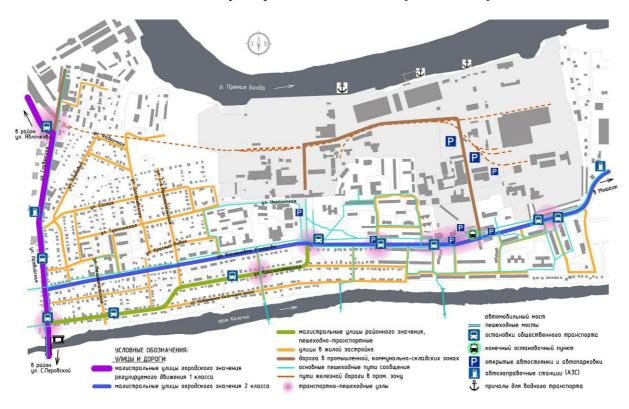


Рис. 3. Существующая транспортно-пешеходная сеть района

Реновация промышленной зоны бывшей судоверфи им. Кирова.

В концептуальном видении промышленной территории после мероприятий по реновации появляются общественные пространства и места приложения труда. Основными объектами для трудоустройства станут офисно-деловые центры и инновационный производственный комплекс с приоритетом высокотехнологичной продукции и IT-разработок.

Общественные пространства дифференцируются на:

- спортивный и спортивно-развлекательный комплексы;
- спортивный парк (с устройством стрелкового клуба в бывшем бомбоубежище);
 - зона продажи и обслуживания личного автотранспорта;

- прибрежная зона с причалом для маломерных судов, сооружениями для хранения речного транспорта и возможностью проката судов для речных прогулок;
 - торговые площади для объектов розничной торговли.

Также выделяются коммунально-складские (для хранения личного автотранспорта) и торгово-складские зоны (для хранения товаров и продукции). Участок между торговой площадью и автосервисным комплексом выделяется под строительство жилого комплекса. Юго-западный участок предназначен под размещение филиала Эколого-биологического центра для проведения образовательным программ по экологическому просвещению, а также для раздельной сортировки бытовых отходов.

Для разработки детального функционального зонирования была выбрана западная часть территории реновации, где сконцентрирована большая часть исторической архитектуры, которая представляет наибольшую ценность как индустриальное наследие 1920–30-х гг. (подлежит государственной охране). Для этих целей следует создать локальный исторический комплекс.

В общих чертах территория делится на три зоны:

- городской общественный парк;
- культурно-развлекательный комплекс (реконструкция слипового корпуса);
 - ремесленный центр.



Puc. 5. Схема реновации промышленной зоны (предложение по функциональному зонированию)

На территории сохранившихся промышленных корпусов 1920-30 гг. формируется ремесленный кластер по производству дизайнерской мебели и предметов интерьера, керамических изделий, малых архитектурных форм, столярных изделий, а также площадки для проведения воркшопов, общественных мероприятий, выставочных фестивалей.

В самом ремесленном центре появится несколько функциональных зон:

- ремесленные мастерские по изготовлению дизайнерской мебели и предметов интерьера;
- общественно-торговая зона (зона предприятий общественного питания и сферы услуг);
- ремесленные мастерские по изготовлению керамических, столярных и металлических изделий, на соседней территории открытое пространство для демонстрации крупногабаритной уличной продукции и артобъектов;
- помещения для размещения высокотехнологичных мастерских по выпуску экспериментальной продукции (3D-печать, лазерная резка);
 - пространство для образовательных программ, воркшопов и т. д.

Основным объектом проектирования станет общественно-деловой центр с местами для отдыха, выставочными пространствами, зонами для заказа изготавливаемых изделий, дизайнерскими и проектными студиями, административных блоком. Комплекс состоит из исторического корпуса 1938 г. в неоклассическом стиле и нового объема с пропорциональными особенностями местной архитектуры. Гостиница, располагавшаяся на третьем этажа исторического здания, будет переоборудована под хостел.

Список литературы

1. Цитман Т. О., Богатырева А. В. Реновация промышленной территории в структуре городской среды // Инженерно-строительный вестник Прикаспия : научнотехнический журнал. Астрахань : ГАОУ АО ВПО «АИСИ», 2015. № 4 (14). С. 29–35.

УДК 728

ЖИЛАЯ СРЕДА В КОНЦЕПЦИИ УСТОЙЧИВОЙ АРХИТЕКТУРЫ

Е. С. Алексеева, С. П. Кудрявцева Астраханский государственный архитектурно-строительный университет

В настоящее время с увеличением скорости и масштабов урбанизации, человеком все больше вытесняется природа, естественная среда заменяется неестественной, техногенной. Чрезмерное и нерациональное использование природных ресурсов рождает ряд экологических и социальных проблем. В то время как в развитых странах безгранично растут потребление и потребности жителей, в других странах царят голод, нищета и