

ФОРМИРОВАНИЕ РЕКРЕАЦИОННЫХ ПРОСТРАНСТВ В ГОРОДЕ АСТРАХАНЬ

И. А. Иванченко

*Астраханский государственный архитектурно-строительный университет
(Россия)*

Учитывая существующие (не соответствующие нормам) показатели по озеленению в городе Астрахань, а также его засушливый климат, была выявлена актуальность выбранной темы для данного региона. На основе проведенного анализа сформирован рекреационный каркас города, с взаимосвязанными пешеходными и велосипедными маршрутами. Предложены мероприятия по благоустройству существующих улиц (преимущественно в исторической застройке), а также разработаны новые планировочные схемы благоустройства. Каждое планировочное решение имеет свою структуру, которая определяется условиями конкретной местности.

Ключевые слова: благоустройство, формирование, рекреационный каркас, озеленение, пешеходные пространства, велосипедный маршрут.

Considering the existing (No relevant to norm) indicators on gardening in Astrakhan city, as well as its arid climate, the relevance of the selected topic for the region was revealed. Based on the analysis, a recreational frame of the city was formed, with interconnected pedestrian and bicycle routes. Proposed measures for the improvement of existing streets (mainly in historical buildings), and also developed new planning schemes for improvement. Each planning solution has its own structure, which is determined by the conditions of a specific locality.

Keywords: Accomplishment, formation, recreational frame, gardening, pedestrian spaces, bicycle route.

Огромное значение в жизни и функционировании городов имеет благоустройство. Облик города, его статус, качество жизни в нем и окружающая среда непосредственно связаны с количеством и качеством зеленых насаждений в этом городе. Только при достаточной площади озелененных территорий в полной мере могут быть реализованы все функции города. Экологическая ситуация городов – это “зеркало”, в котором отражается уровень социально - экономического положения страны и городов в отдельности. Дискомфорт городской среды приводит к нарушению физического и душевного здоровья, сокращению продолжительности жизни и трудового долголетия. Одной из распространенных причин различных заболеваний человека является загрязненная окружающая среда.

Успешная зарубежная практика реализации проектов основывается, прежде всего, на глубоком анализе каждой конкретной территории (рис.1). Строят и проектируют, как правило, крупными градостроительными массивами, зонами обустройства.

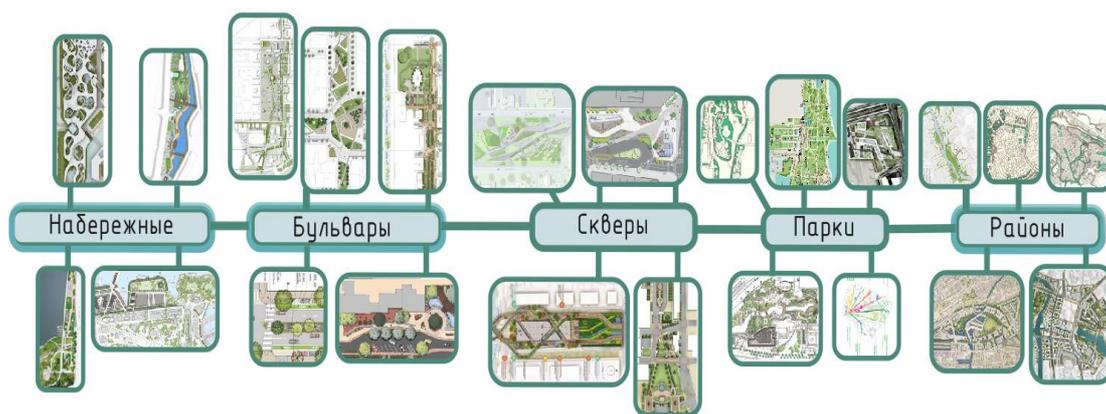


Рис. 1. Аналоги планировочных решений озеленения

Сегодня же можно сказать, что в сфере благоустройства городов наступил расцвет, особенно это касается города Москвы. Быстрыми темпами преобразуются парки и скверы, улицы и городские дворы, сады и бульвары. Например, проект благоустройства Садового кольца, предполагает масштабное озеленение, модернизацию транспортной инфраструктуры и создание комфортной прогулочной зоны. Так же в Москве в 2017 г. открыт реконструированный парк Зарядье [2].

В настоящее время на всей территории г. Астрахани катастрофически невелик процент озелененных благоустроенных территорий. Для улучшения качества жизни жителей нашего региона, улучшения экологического состояния в городе, повышения инвестиционной привлекательности районов, а также активного развития туризма. [3].

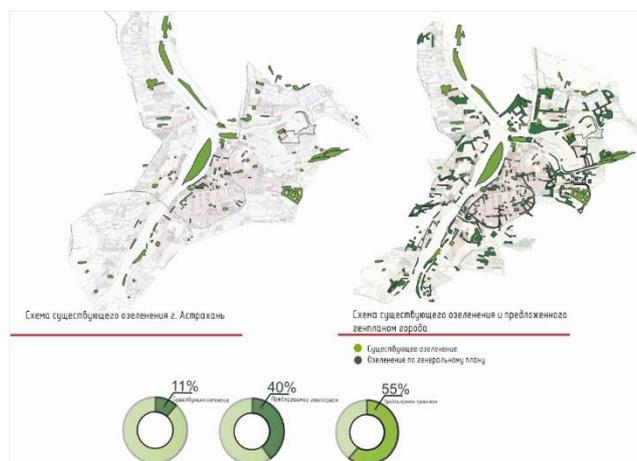


Рис. 2. Схема существующего озеленения и предложенного генпланом города

Имея такую мощную природную доминанту как р. Волга, г. Астрахань необходимо подчеркнуть акватории города протяженными зелеными зонами вдоль рек и протоков, увеличив количество и протяженность городских набережных, расчистив их от производственных зон. Развитие набережных и островов даст импульс создания непрерывной сети рекреацион-

ных маршрутов. Для замыкания перспектив набережных на их концах целесообразно создавать акценты, придающие набережной законченность и архитектурную выразительность. При озеленении набережных необходимо учитывать ее ориентацию. На набережных, обращенных на юг, необходимо создавать затененные участки. Популярность у горожан набирает спорт: бег, спортивная ходьба, йога на открытом воздухе. Территория у воды является точкой притяжения для разных групп населения, и у каждой из них свои требования, мечты и пожелания. На набережных необходимо учесть следующие требования: тщательно спланировать пешеходную и прогулочную зону, велосипедные дорожки, и траектории движения посетителей, в том числе маломобильных групп населения, зоны спокойного и активного отдыха, продумать комфортное зонирование территории. Город в таком случае только выиграет, ведь экономический потенциал таких мест вырастет.

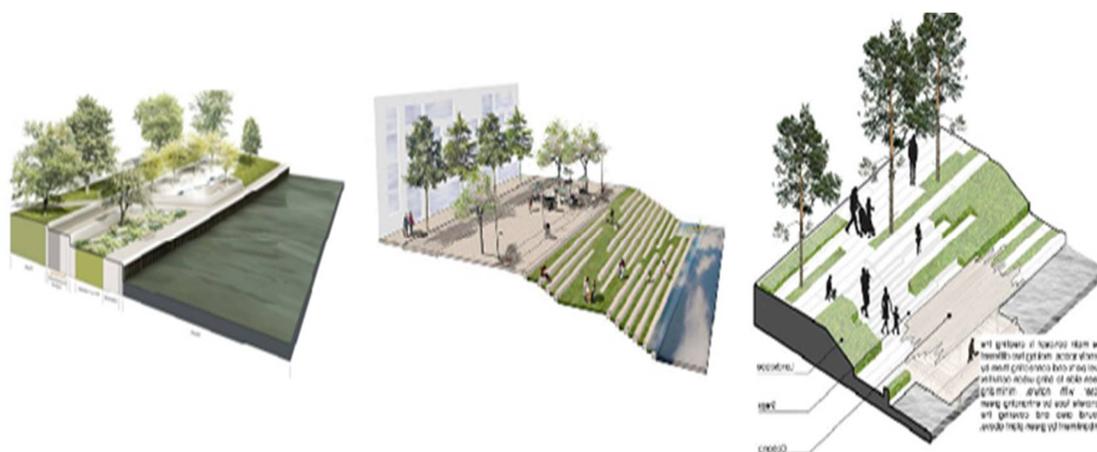


Рис. 3 Варианты благоустройства набережных

Однообразные набережные непривлекательны, неудобны и не приспособлены для длительного времяпрепровождения. На широких (более 30 м.) набережных однообразия можно избежать, разбив пространство с помощью различных уровней ландшафта. Каждому уровню может соответствовать разное функциональное наполнение. На разно уровневых набережных также находится множество видовых точек. Ландшафт может использоваться как шумовой и визуальный барьер; Плотное озеленение также можно использовать в качестве шумозащиты; Проницаемые поверхности в местах скопления осадков разгрузят систему ливнеотвода и ограничат попадание вредных веществ в воду. Разветвленная сеть зеленых артерий города должна связывать наиболее значимые объекты и зоны города между собой, а на их пересечении должны появиться новые рекреационные зоны. Во многих жилых кварталах, где около многоэтажных жилых домов расположены пустыри и ветхая застройка, целесообразно разбить парки отдыха. Так же необходимо обустройство внутриквартальных территорий, а в местах плотной исторической застройки, где нет места для новых зеленых зон, использовать поверхности фасадов для устройства вертикального озеленения и по возможности озеленить кровли домов. Возможно применение мобильных

систем озеленения (рис.3) либо устройство шпалер с вьющимися растениями, озелененных пергол и разнообразных навесов от дождя и солнца по пешеходным бульварам. Для улучшения экологической обстановки в городе необходимо не только озеленение, но и создание непрерывного, взаимосвязанного пешеходного каркаса, который в центральном планировочном районе города может быть представлен в виде 5-ти замкнутых колец (Рис.4), которые связаны между собой (дорожками либо пешеходными мостами). В каждом из «колец» возможно сформировать определенные типы и подходы к озеленению пешеходных зон, в зависимости от условий местности. В «оранжевом» пешеходном кольце возможно создать два широких пешеходных бульвара по ул. Плещеева и по ул. Звездная (вдоль железнодорожных путей). По ул. Звездная можно создать подземный паркинг для жителей прилегающих жилых домов, вместо существующих наземных гаражей. В наземной части улицы создать протяженный парк, с различными видами досуга. При помощи благоустройства улиц проекта нужно стимулировать коммерческую и социальную активность, учесть разные сценарии использования общественного пространства утренний, дневной, вечерний и ночной. Особое внимание уделить не только пешеходной зоне, но и велосипедной - она будет таким же связанным каркасом центр. планировочного района, что и пешеходный. На всем пути вело трассы расположатся павильоны для отдыха, в которых будет функционировать велопрокат, мастерская, временное хранение велосипеда (рис.5). Создание безопасной вело инфраструктуры должно продемонстрировать, что велосипед, такой же полноправный участник дорожного движения, что и автомобиль, к тому же безопасней, полезней для здоровья, экологичный и совершенно не затратный. Важно донести до населения, что на велосипеде можно не только «кататься» в свободное время, а именно ехать на работу, учебу и тем самым немного снизить автоцентризм нашего города, как и многих других в нашей стране.



Рис. 4. Прогулочный каркас центрального планировочного р-на. г. Астрахань

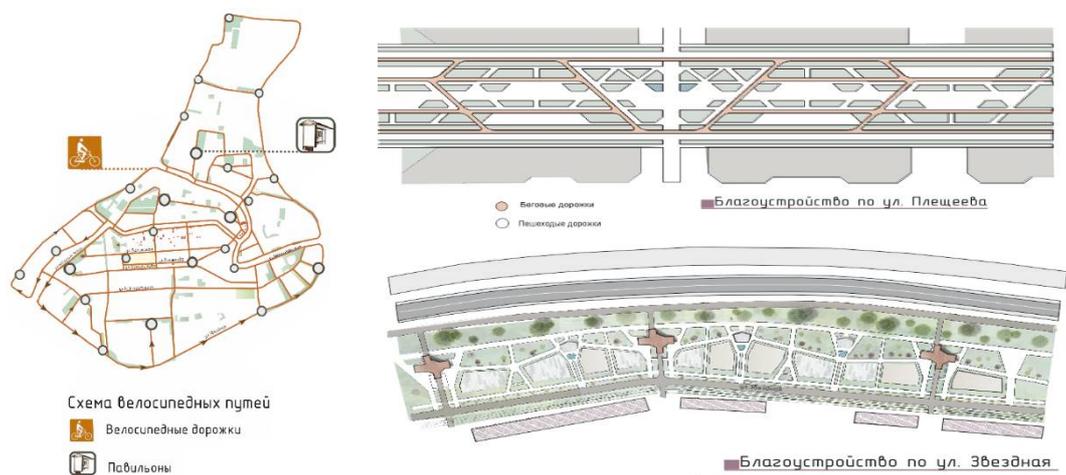


Рис.5. Предлагаемая схема велосипедного каркаса

На месте бывших трамвайных путей по ул. Плещеева предлагается расположить бульвар для прогулок. Близлежащую ветхую застройку предлагается снести и застроить домами средней этажности. Бульвар в этом месте может связать предлагаемый парк на пересечении ул. Бакинская и ул. Волжская, с озелененным сквером по ул. Ахшарумова. На бульваре предлагается разместить небольшие зоны воркаута, зоны тихого отдыха и беговые дорожки - «кольца» (Рис.5, на схеме отмечены оранжевым цветом).

Проведенное исследование позволило выявить территории, которые возможно использовать в процессе необходимого благоустройства существующих улиц города (преимущественно в исторической застройке). Сформирован рекреационный каркас города, с взаимосвязями пешеходных и велосипедных направлений. Представлены конкретные планировочные решения формирования благоустройства среды города.

Список литературы

1. Смирнова А. «Жилые ландшафты» Сергея Непомнящего // Ландшафтный дизайн. 2004. № 3. С. 14.
2. Стрелка // Magazine : журнал. URL: <http://www.strelka.com>
3. Внесение изменений в Генеральный план развития г. Астрахани до 2025 года. СПб., 2015.

УДК 69

ПОДХОД К РАЗРАБОТКЕ АЛГОРИТМА ОЦЕНКИ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО КОМПЛЕКСНОМУ КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ

Ю. Г. Кожевникова, Н. С. Долотказина

*Астраханский государственный архитектурно-строительный университет
(Россия)*

Рассмотрены вопросы, возникающие при организации капитального ремонта жилых зданий.