

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ БИОСФЕРОСОВМЕСТИМОЙ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ

УДК 711.00

СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРОТУАРОВ

В. В. Афиногенова

*Астраханский государственный архитектурно-строительный университет
(Россия)*

Тротуары играют важную роль в жизни города. Они служат для перемещения людей, повышают связность пешеходной сети и стимулируют ходьбу пешком. Эти общественные пространства являются витриной города и оживляют улицы в социальном и экономическом плане. Создание безопасных и безбарьерных тротуаров, а также их поддержание в хорошем состоянии – это фундаментальные и необходимые инвестиции в благополучие жителей и увеличение социального капитала. Подобно тому как расширение и модернизация дорог делают город удобнее для автомобилистов, так и правильное проектирование тротуаров способно сделать ходьбу более привлекательной для горожан.

Ключевые слова: тротуар, пешеходная зона, сомаштабность, гармонизация.

Sidewalks are playing an important role in the life of the city. They are serving to move people, increase the connectivity of the pedestrian network and stimulate walking. These public spaces are a showcase of the city and revitalize the streets socially and economically. Creating safe and barrier-free sidewalks are fundamental and necessary investments in the well-being of residents and increase in social capital. Just as the expansion and modernization of roads makes the city more convenient for motorists, so the correct design of sidewalks can make walking more attractive for citizens.

Key words: pavement, pedestrian zone, smash table, harmonization.

Тротуар – это зона городской среды, в которой люди напрямую взаимодействуют друг с другом. Если тротуар спроектирован удобным для пешеходов образом, то это стимулирует экономику деловых районов и повышает качество жизни в жилых районах. Тротуары представляют собой неотъемлемый компонент городской среды и служат коридорами для перемещения людей, товаров и услуг. Многочисленные исследования показывают, что связность и удобство пешеходной сети положительно сказываются на стоимости земельных участков [1].

Принято разделять тротуар на такие зоны как:

- Фасадная зона;
- Пешеходная зона;
- Зона уличного оборудования (прибордюрная зона);
- Зона расширения (буферная зона).

К фасадной зоне относится участок тротуара, служащий продолжением первого этажа здания (например, у арок и дверей или рядом с кафе и

точками быстрого питания на открытом воздухе). Фасадная зона состоит из конструкции и фасада здания, выходящего на улицу, а также пространства, непосредственно прилегающего к зданию.

Пешеходная зона представляет основной безбарьерный путь передвижения вдоль улицы. Она призвана обеспечить безопасность и комфорт пешеходов. В жилых районах ее ширина должна составлять от 1,5 м до 2,1 м, а в деловых и торговых – от 2,4 м до 3,7 м.

Зона уличного оборудования. Это участок тротуара между бордюром и пешеходной зоной, на котором расположены уличное оборудование и элементы благоустройства (освещение, скамейки, газетные киоски, электрические столбы, ямы для посадки деревьев и велопарковки). Также эта зона может включать в себя элементы озеленения, например, дождевые сады или проточные клумбы.

Зона расширения - пространство, расположенное непосредственно рядом с тротуаром. В нем могут размещаться самые разнообразные элементы – выступы, паркетные системы, парковочные места, стойки для велосипедистов, станции велопроката, велосипедные полосы или велодорожки.

При проектировании тротуара не следует ограничиваться простым соблюдением минимальных параметров по ширине и наполнению. Если тротуар правильного размера достаточно освещен и затенен, а также, если здесь есть чем заняться, то это положительно сказывается на активности бизнеса и комфорте пешеходов. Данные факторы особенно важны для улиц с высокоскоростным движением и большим транспортным потоком, в противном случае люди не будут чувствовать себя в безопасности и предпочтут не ходить пешком. Обочина не может заменить тротуар в городе. Тротуары должны быть вертикально и горизонтально отделены от движущегося транспорта, чтобы обеспечивать достаточное буферное пространство и создавать у пешеходов ощущение безопасности. Не имеющие тротуаров широкие улицы с низкой интенсивностью движения внутри жилых районов также требуют реконструкции, однако в переходный период их можно преобразовать в пространства совместного пользования или с помощью временных материалов модернизировать в местах потенциальной опасности для пешехода [3].

Варианты гармонизации городской среды за счет соразмерности фасадов и витрин в пешеходной зоне улицы:

- отдельное освещение пешеходной зоны в дополнение к верхнему освещению проезжей части;
- скамейки и другие платформы для сидения, встроенные в конструкцию здания или размещенные в фасадной зоне;
- стимулирование установки тентов, создания кафе на открытом воздухе и других элементов, повышающих комфорт и улучшающих внешний вид тротуара;
- достаточное освещение в местах, где стоят строительные леса и ведутся строительные работы.

Важное внимание следует уделить озеленению улиц. Деревья улучшают улицы как в функциональном, так и в эстетическом плане. Они создают тень для жителей домов, посетителей магазинов и пешеходов. Деревья также могут снижать скорость движения, особенно если размещать их на выступах тротуара на одной линии с парковочными местами на проезжей части. Кроме того, тень от деревьев защищает тротуар от перегрева и увеличивает срок его службы. В эстетическом плане посаженные в ряд деревья обрамляют улицу и тротуар в качестве особого общественного пространства, придавая им ритмичность и человеческое измерение. Расстояние между деревьями зависит от нескольких факторов и должно определяться в зависимости от породы, стандартного или желаемого размера ямы для посадки, зафиксированных красных линий участков, отступа от бордюра и взаимодействия с фонарями и другим уличным оборудованием [2].

Люди нуждаются в активной уличной жизни. Эффективные фасады магазинов, стимулирование бизнеса, организация пешеходного движения и соразмерный человеку уличный дизайн способствует развитию активного и экономически стабильного городского сообщества. В то же время успешная улица отличается от невзрачной не только активностью пешеходного пространства, но еще и безопасностью, достаточной шириной и правильным размещением тротуара, а также защитой от дождя и солнца.

Список литературы

1. Коллектив авторов НАСТО. Проектирование городских улиц. М., 2015. 192 с.
2. Руководство по открытым улицам. Планировки улиц и дорожек для велосипедистов и прогулок. М., 2012.
3. 20 принципов проектирования городских улиц. URL: <http://www.archspeech.com>.

УДК 728.22

ОСОБЕННОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ СОВРЕМЕННЫХ ЖИЛЫХ КОМПЛЕКСОВ АСТРАХАНИ

Н. И. Бондарева, Т. П. Толпинская

*Астраханский государственный архитектурно-строительный университет
(Россия)*

Инфраструктура отечественных современных жилых комплексов (ЖК) в последние годы получает всё большее развитие. В статье дана краткая характеристика инфраструктуры современных ЖК Астрахани, а также обозначены её некоторые особенности с позиции понятия «грамотная инфраструктура».

Ключевые слова: жилой комплекс (ЖК), «грамотная инфраструктура», набор сервисов, инфраструктура современных ЖК Астрахани.

The infrastructure of domestic modern residential complexes (LC) in recent years has been increasingly developed. The article gives a brief description of the infrastructure of modern residential complex of Astrakhan, as well as some of its features from the standpoint of the concept of "competent infrastructure".