

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

УДК 338.47:656.614

РАЗВИТИЕ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ РЕГИОНА

И. А. Волынский, Е. П. Карлина

*Астраханский государственный университет,
Астраханский государственный технический университет
(г. Астрахань, Россия)*

Экономическая устойчивость региональных хозяйственных систем является приоритетным направлением Стратегии социально-экономического развития РФ до 2030 г. На основе изучения геополитических и географических особенностей Астраханской области сформулированы конкурентные преимущества региональной портовой инфраструктуры для перевалки сухих грузов в страны Южной и Юго-Восточной Азии. Обоснован вывод о необходимости расширения портовых мощностей в связи с увеличением спроса на зерновые со стороны Ирана. Представлено описание и показатели экономической эффективности инвестиционного проекта ООО «Порт «ЗЮИД-ВЕСТ» по строительству зернохранилища, позволяющего повысить конкурентоспособность России на рынке экспорта зерновых и экономическую устойчивость регионального хозяйственного комплекса

Ключевые слова: портовая инфраструктура, экономическая устойчивость региона, экспорт зерновых, инвестиционный проект.

Economic sustainability of regional economic systems is a priority direction of strategy of socio-economic development of Russia up to 2030 based On the study of geopolitical and geographical features of the Astrakhan region formulated the competitive advantages of regional port infrastructure for transshipment of dry cargoes in the countries of South and South-East Asia. The conclusion about necessity of expansion of port capacities in connection with increase in demand for grain from Iran is proved. The description and indicators of economic efficiency of the investment project of LLC «port «ZUID-WEST» on construction of the granary allowing to increase competitiveness of Russia in the market of export of grain and economic stability of the regional economic complex are presented.

Keywords: port infrastructure, economic stability of the region, grain export, investment project.

Астраханская область обладает уникальным географическим расположением, занимая ключевое положение на перекрестке международного транспортного коридора «Север-Юг», который кратчайшим путем связывает страны Южной и Юго-Восточной Азии через территорию Ирана, Каспийское море и Астраханскую область с центральной Россией и государствами северной, центральной и восточной Европы.

На территории региона расположен Волго-Каспийский морской судоходный канал – единственная водная артерия, которая соединяет Каспийское море и внутренние водные пути Российской Федерации.

Регион имеет развитую портовую инфраструктуру – порт Оля и порт Астрахань, на базе которых работают 16 стивидорных организаций, перегрузочная мощность которых составляет 16,4 млн. т в год [1]. Через порты в круглогодичном режиме осуществляется перевалка грузов, следующих по Каспию в иранском, азербайджанском, туркменском, казахстанском, индийском направлениях, большая часть из которых направляется в Иран (93%).

В этой связи, развитие портовой инфраструктуры является значимым фактором, обеспечивающих экономическую устойчивость региональной хозяйственной системы, под которой понимают способность региональной экономической системы к поступательному развитию в любых условиях среды [2].

Однако, в 2017-2018 гг. в регионе наблюдается снижение объемов перевалки сухих грузов, обусловленное падением перевалки черных металлов, так как Правительством Ирана поставлена стратегическая задача по переходу на экспорт металлопроката, что негативно отразится на эффективности использования портовых мощностей.

В то же время потребности Ирана, а также граничащих с ним Ирака и Афганистана, в зерне превышают существующее предложение на рынке зерновых. По оценкам экспертов, к 2030 году Иран будет являться одним из наиболее перспективных рынков сбыта в Каспийском регионе. Прогноз макроэкономических показателей Ирана (ВВП, численность населения, счет текущих опера-

ций) до 2030 г. позволяют сделать вывод о потенциальной доле России в импорте данной страны продовольственной и сельскохозяйственной продукции к 2030 г. в объеме от 6,75 млн. т (15% рынка) до 11,2 млн. тонн (25% рынка). Крупнейшей товарной группой будут являться зерновые: от 4,4 млн. тонн до 7,5 млн т.

Учитывая, что совокупные возможности российских портов по экспорту зерновых составляют около 2 млн. т в год, по мере их заполнения неизбежно встанет вопрос о необходимости создания новых мощностей, что предопределяет целесообразность рассмотрения расширения портовых мощностей Астраханской области под нужды экспорта зерновых культур и дальнейшего развития портовых мощностей, ориентированных на перевозку зерновых.

Одним из проектов по расширению региональных портовых мощностей является строительство элеватора на территории компании ООО «Порт «ЗЮЙД-ВЕСТ», вместимостью 37872 т, что позволит компании занять 38% всего рынка погрузо-разгрузочных работ Астраханской области, укрепить внешнеторговые связи региона с партнерами из Казахстана и Ирана, создать дополнительные рабочие места, что окажет положительный социально – экономический эффект на регион в целом.

В настоящее время на территории ООО «Порт «ЗЮЙД-ВЕСТ» отсутствуют зернохранилища. Компанией планируется построить высокомеханизированный элеватор силосного типа, который как показывает практика, обладает максимальным технологическим результатом и экономической эффективностью за счет современных технических решений, внедренных в конструкцию силоса.

Общий объем инвестиций по проекту составит 398,5 млн. руб. Строительство объекта будет осуществляться в три очереди. Общая среднегодовая мощность перевалки зерна составит около 1400 тыс. т зерна, при максимальной загрузке возможно увеличение до 1800 тыс. т.

Количество планируемых новых рабочих мест составит 41 ед. Объем перевалки грузов по итогам реализации проекта увеличится практически в 15 раз.

Приобретателями услуги по хранению зерна являются:

- юридические лица и физические лица – предприниматели, занимающиеся производством сельскохозяйственной продукции;
- структуры, уполномоченные осуществлять закупки зерна в региональный и муниципальный продовольственные фонды;
- субъекты рынка, осуществляющие коммерческие закупки зерна у сельхозпроизводителей и иных хозяйствующих субъектов для последующей перепродажи;
- хозяйствующие субъекты, закупающие зерно для последующей переработки и не имеющие собственных мощностей для хранения.

Реализация проекта позволит обеспечить высокую степень сохранности зерновых, при этом потери качества и объемов практически исключены. Производительность технологического оборудования сводит до минимума простой железнодорожных вагонов под разгрузкой и судна под погрузкой.

Спрос на услуги по хранению и перевалке зерна – сезонный, с августа после уборки урожая до апреля-мая следующего года. Объем перевалки зерна и, соответственно, потребность в услугах зависят, прежде всего, от валового сбора урожая, конкурентоспособности цен и предложений и объемов потребительского спроса. Следовательно, спрос на услуги компании зависит от многих факторов, главными из которых являются:

- объемы производства зерновых в России и Казахстане;
- стоимость зерна на рынках России и Казахстана;
- объемы собственного производства зерна в Иране;
- спрос и предложение на мировом рынке зерна.

Основными конкурентными преимуществами реализации проекта являются:

- месторасположение вблизи зернопроизводящих районов России с наибольшей урожайностью и наивысшим качеством пшеницы;
- выгодное географическое месторасположение причала на р. Волга;
- возможность круглогодичной работы порта и, как следствие, экономия средств на зимней навигации;
- возможность принимать грузы с корабля, в том числе импортные, и с железной дороги;
- наличие универсальной причальной стенки позволяет отправлять и принимать генеральные грузы;

- современное оборудование, в том числе обеспечивающее качественное хранение зерна, сокращающее сроки его сушки.

Технико-экономическое обоснование проекта показало, что чистый дисконтированный доход (NPV) составит 64 389,01 тыс. руб., дисконтированный срок окупаемости – 3 года 10 месяцев, внутренняя норма рентабельности (IRR) – 15,1%.

Таким образом, развитие региональной портовой инфраструктуры посредством расширения портовых мощностей ООО «Порт «ЗЮЙД-ВЕСТ» в результате строительства элеватора позволит не только диверсифицировать производственно-хозяйственную деятельность компании, но и обеспечит повышение конкурентоспособности России на рынке экспорта зерновых, а также положительно отразится на экономической устойчивости регионального хозяйственного комплекса.

Список литературы

1. Вольнский И.А., Карлина Е.П. Морская транспортно-логистическая инфраструктура Каспийского региона: проблемы и перспективы развития. Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2019. №3. С.64-70.
2. Журавлев Д.М. Региональная социально-экономическая система: устойчивость и конкурентоспособность//Управление экономическими системами. Электронный научный журнал. 10.2018. URL: <http://uecs.ru/uecs-116-102018/item/5138-2018-10-16-07-37-08>.

УДК 338.2.

ФАКТОРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

С. Н. Коннова, О. Д. Егорова, А. М. Егоров

*Астраханский государственный
архитектурно-строительный университет
(г. Астрахани, Россия)*

Максимально эффективное использование ресурсов предприятия, предотвращение его негативного экономического положения, а также обеспечение стабильности в функционировании организации на всех уровнях и является экономической безопасностью предприятия. Особенно этот вопрос актуален в свете современной экономической ситуации в стране. Важнейшим из всех показателей является именно уровень экономической безопасности предприятия. На уровень экономической безопасности предприятия влияют ряд факторов, которые могут быть как внутренними, так и внешними. В результате основной целью данной статьи является определение и изучение факторов экономической безопасности предприятия.

Ключевые слова: *экономическая безопасность, экономическая безопасность предприятия, внешние и внутренние факторы экономической безопасности предприятия, риск-менеджмент.*

The most effective use of resources of the enterprise, prevention of its negative economic situation, as well as ensuring stability in the functioning of the organization at all levels is the economic security of the enterprise. This issue is especially relevant in the light of the current economic situation in the country. The most important of all indicators is the level of economic security of the enterprise. The level of economic security of the enterprise is influenced by a number of factors, which can be both internal and external. As a result, the main purpose of this article is to determine and study the factors of economic security of the enterprise.

Keywords: *economic security, economic security of the enterprise, external and internal factors of economic security of the enterprise, risk management.*

Политическая конфронтация России и США, санкции уже на протяжении 5 лет, не могли негативным образом не отразиться на экономике нашей страны. По данным исследования российского союза промышленников и предпринимателей России, больше половины респондентов уверены, что в 2018 году ухудшился деловой климат в стране. Это подтверждается и данными Росстата. Так, по данным обследования инвестиционной активности организаций, основными факторами, ограничивающими инвестиционную активность предприятий, были определены: неопределенность экономической ситуации в стране, недостаток собственных финансовых средств, высокий процент коммерческого кредита, высокий уровень инфляции в стране и прочие. Все обозначенное еще раз подчеркивает актуальность и необходимость изучения факторов экономической безопасности предприятий на современном этапе [4].

Уязвимость системы экономической безопасности предприятия возможно определить при его подробном анализе. Основная задача такого внутреннего аудита экономической безопасности основывается на сущности этого объекта и ориентирована в конечном итоге на оценку качества и эффективности риск-менеджмента.

Проведя анализ различных литературных источников, было определено, что в определениях, которые предлагают различные авторы, сущность экономической безопасности отобразе-